

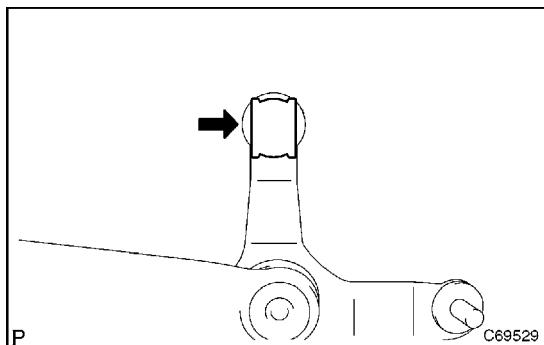
ВАЛ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (E355/E356)

41041-01

ПЕРЕБОРКА

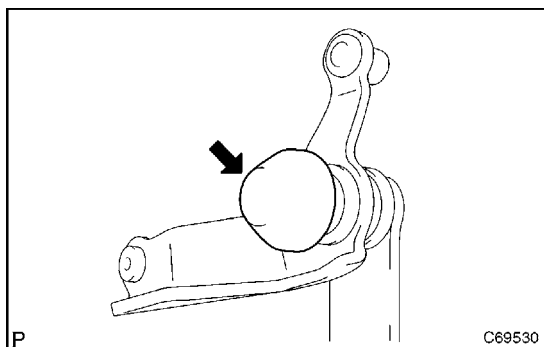
УКАЗАНИЕ:

КОМПОНЕНТЫ: см. стр. 41-1.



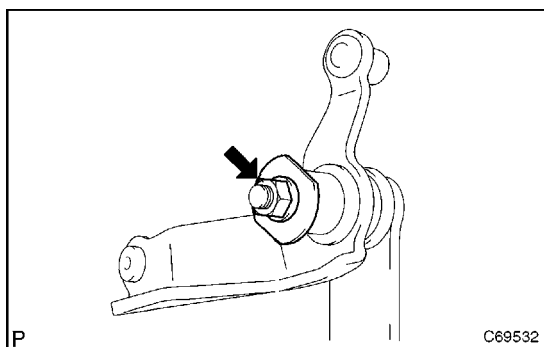
1. СНЯТЬ ВКЛАДЫШ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Снять втулку с коленчатого рычага выбора передач № 2.



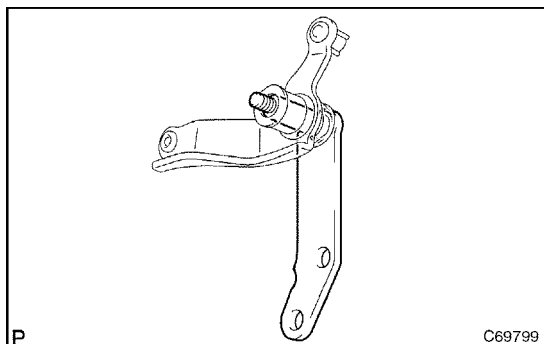
2. СНЯТЬ ЧЕХОЛ № 1 КОЛЕНЧАТОГО РЫЧАГА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ

- (a) Снять чехол № 1 с коленчатого рычага выбора передач № 2.

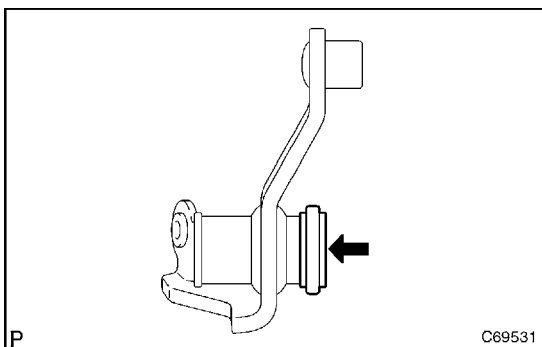


3. СНЯТЬ ОПОРУ КОЛЕНЧАТОГО РЫЧАГА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ

- (a) Отвернуть гайку, снять шайбу и плоскую шайбу коленчатого рычага выбора передач № 2.

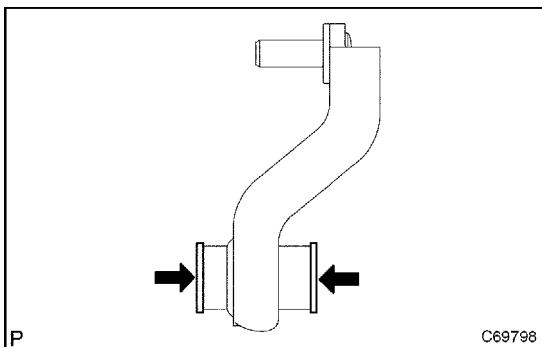


- (b) Снять опору с коленчатого рычага выбора передач № 2.



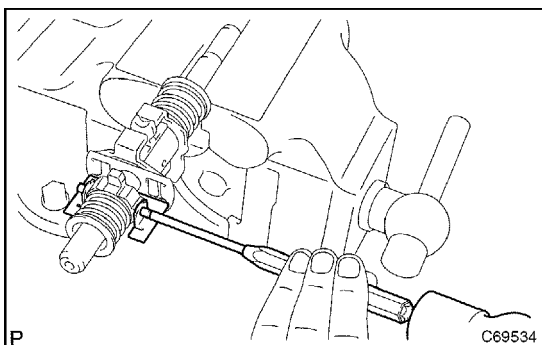
4. СНЯТЬ ЧЕХОЛ № 2 КОЛЕНЧАТОГО РЫЧАГА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ

- (а) Снять чехол № 2 с коленчатого рычага выбора передач № 2.



5. СНЯТЬ ВТУЛКУ КОЛЕНЧАТОГО РЫЧАГА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ № 2

- (а) Снять втулку с коленчатого рычага выбора передач № 2.



6. СНЯТЬ ВНУТРЕННЮЮ ДЕТАЛЬ № 2 РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (а) Закрепить рычаг переключения передач в тисках, установив на губки мягкие накладки

ПРИМЕЧАНИЕ:

Эту операцию следует выполнять осторожно, чтобы не повредить вал рычага переключения передач.

- (б) С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом (5 мм) извлечь внутренний разрезной штифт рычага переключения передач и снять маслоотражатель.

ПРИМЕЧАНИЕ:

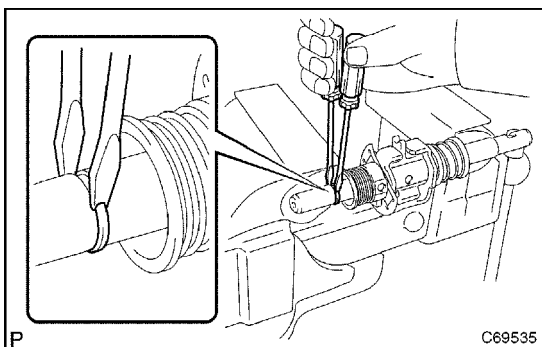
Эту операцию следует выполнять осторожно, чтобы не повредить вал рычага переключения передач.

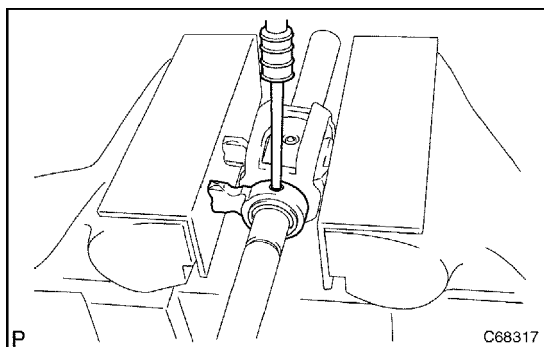
- (с) Сжать возвратные пружины № 1 и 2 рычага переключения передач и закрепить рычаг в тисках, установив на губки мягкие прокладки

- (д) С помощью молотка и двух отверток снять пружинное стопорное кольцо опоры рычага переключения передач с вала рычага переключения передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

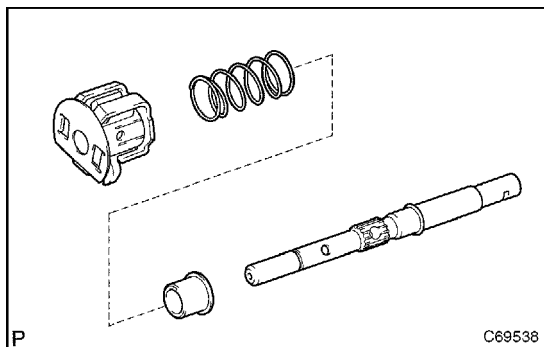
Эту операцию следует выполнять осторожно, чтобы не повредить вал рычага переключения передач.



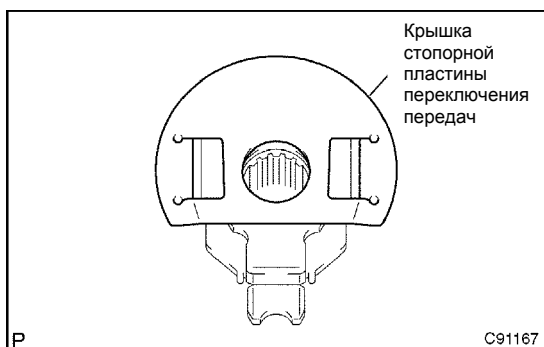


7. СНЯТЬ ОПОРУ № 1 ПРУЖИНЫ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

- (а) С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом (5 мм) извлечь разрезной штифт внутреннего рычага переключения передач из вала рычага.

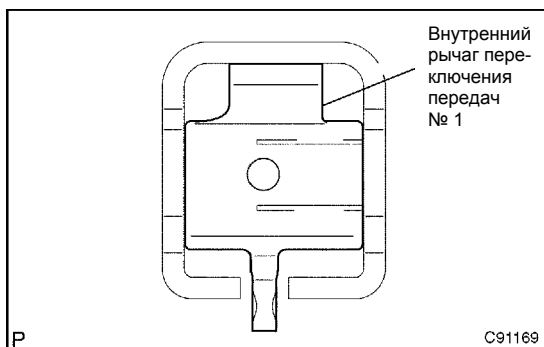


- (б) Снять возвратную пружину № 1 рычага переключения передач в сборе и опору пружины с вала рычага переключения передач.



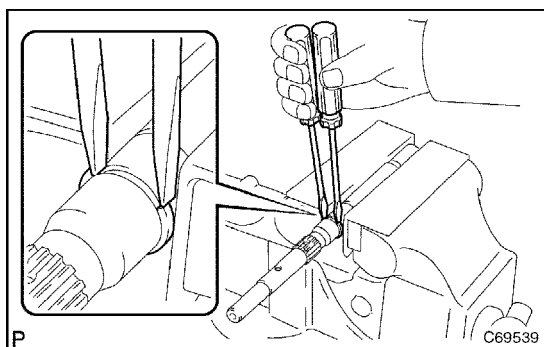
8. СНЯТЬ КРЫШКУ СТОПОРНОЙ ПЛАСТИНЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (а) Снять крышку стопорной пластины переключения передач.



9. СНЯТЬ ВНУТРЕННЮЮ ДЕТАЛЬ № 1 РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (а) Снять внутреннюю деталь рычага переключения передач № 1 со стопорной пластины переключения передач.

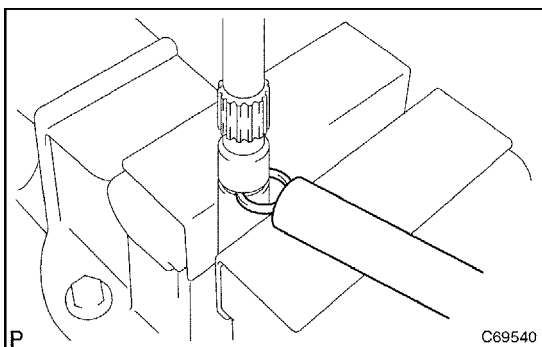


10. СНЯТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ОПОРЫ ПРУЖИНЫ № 1 РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (а) С помощью молотка и двух отверток снять пружинное стопорное кольцо опоры пружины № 1 рычага переключения передач.

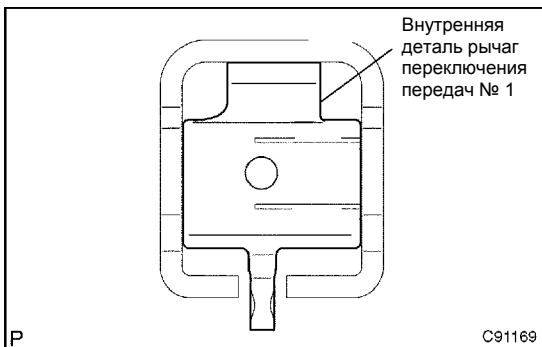
ПРИМЕЧАНИЕ:

Эту операцию следует выполнять осторожно, чтобы не повредить вал.



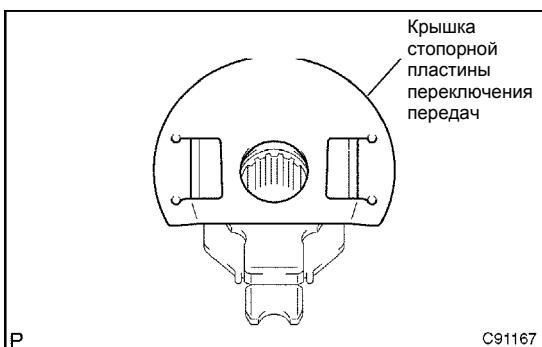
11. УСТАНОВИТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ОПОРЫ ПРУЖИНЫ № 1 РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (а) Слегка ударяя по бронзовому стержню молотком, установить пружинное стопорное кольцо опоры пружины № 1 рычага переключения передач.



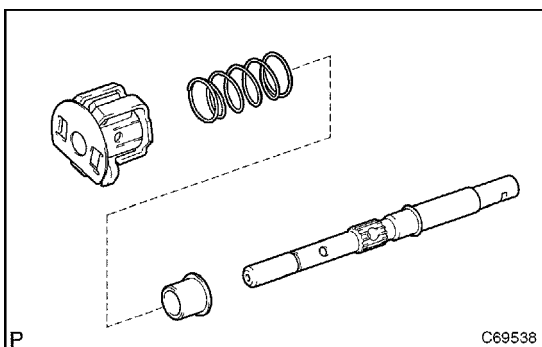
12. УСТАНОВИТЬ ВНУТРЕННЮЮ ДЕТАЛЬ № 1 РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (а) Установить внутреннюю деталь рычага переключения передач № 1 на стопорную пластину переключения передач.



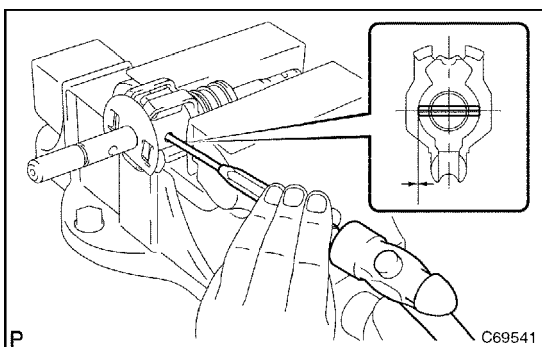
13. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ СТОПОРНОЙ ПЛАСТИНЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (а) Установить крышку стопорной пластины переключения передач.

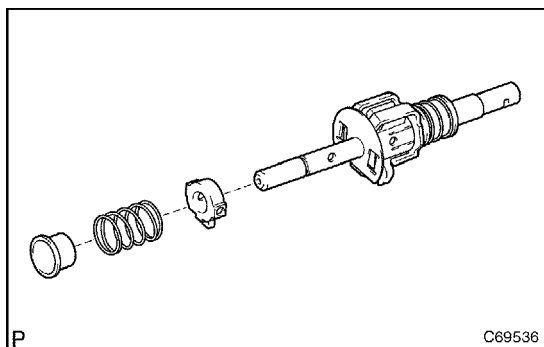


14. УСТАНОВИТЬ ОПОРУ № 1 ПРУЖИНЫ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

- (а) Установить опору возвратной пружины № 1 рычага переключения передач, возвратную пружину № 1 рычага переключения передач и внутренний рычаг переключения передач в сборе на вал рычага переключения передач.

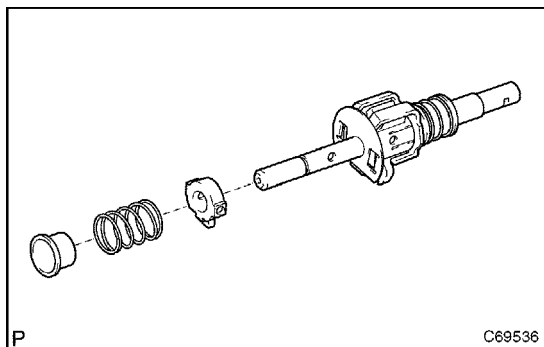


- (b) Закрепить рычаг переключения передач в тисках, установив на губки мягкие накладки.
(c) С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом (5 мм) запрессовать разрезной штифт рычага переключения передач в вал рычага.
Зазор: -0,5-0,5 мм (-0,0199-0,0199 дюйма)

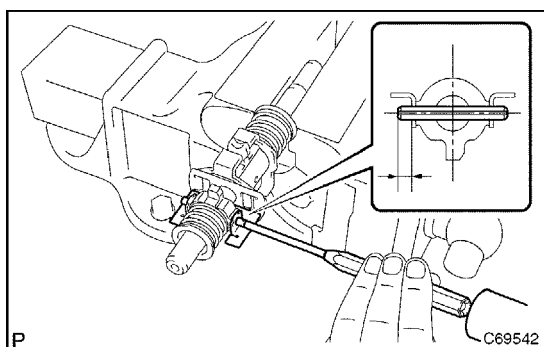


15. УСТАНОВИТЬ ВНУТРЕННЮЮ ДЕТАЛЬ № 2 РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (а) Внутренний рычаг № 2 переключения передач, возвратную пружину № 2 рычага переключения передач и опору пружины № 2 рычага переключения передач на вал рычага переключения передач.

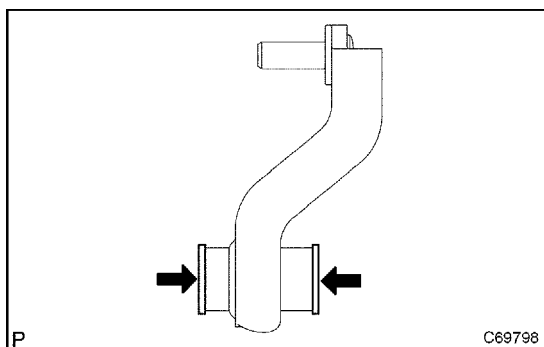


- (b) Слегка ударяя по бронзовому стержню молотком, установить пружинное стопорное кольцо опоры рычага переключения передач на вал рычага переключения передач.



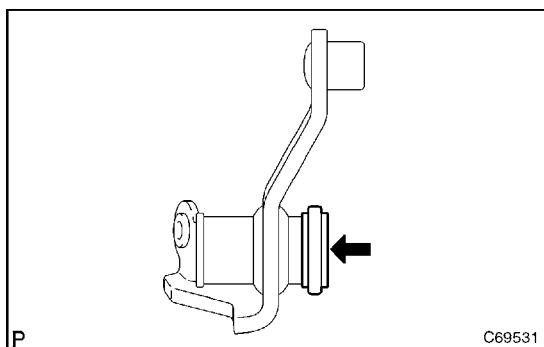
- (c) Установить маслоотражатель коробки передач. С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом (5 мм) и молотка запрессовать разрезной штифт внутреннего рычага переключения передач в вал рычага.

Зазор: 5,8-6,8 мм (0,2303-0,2700 дюйма)



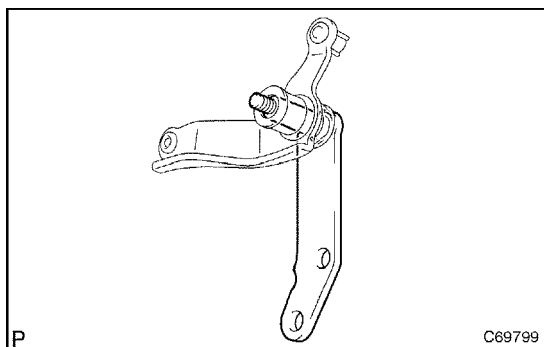
16. УСТАНОВИТЬ ВТУЛКУ НА КОЛЕНЧАТЫЙ РЫЧАГ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ № 2

- (а) Смазать две втулки коленчатого рычага выбора передач № 2 универсальной консистентной смазкой и установить их на коленчатый рычаг выбора передач № 2.



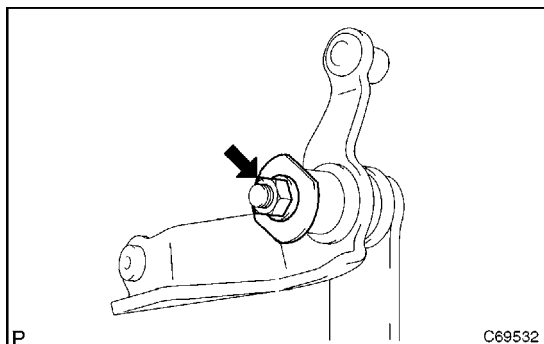
17. УСТАНОВИТЬ ЧЕХОЛ № 2 КОЛЕНЧАТОГО РЫЧАГА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ

- (а) Смазать чехол № 2 коленчатого рычага выбора передач универсальной консистентной смазкой и установить его на коленчатый рычаг выбора передач № 2.



18. УСТАНОВИТЬ ОПОРУ КОЛЕНЧАТОГО РЫЧАГА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ

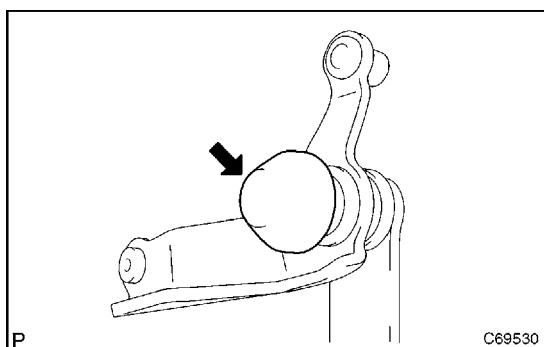
- (a) Установить опору коленчатого рычага выбора передач № 2.



- (b) Установить плоскую шайбу коленчатого рычага выбора передач № 2, шайбу и закрутить гайку.

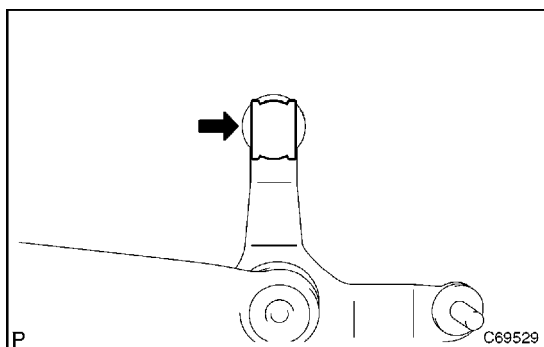
Момент затяжки:

12 Н·м (120 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)



19. УСТАНОВИТЬ ЧЕХОЛ № 1 КОЛЕНЧАТОГО РЫЧАГА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ

- (a) Установить чехол № 1 на коленчатый рычаг выбора передач № 2.



20. УСТАНОВИТЬ ВТУЛКУ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Установить втулку рычага переключения передач коленчатый рычаг выбора передач на № 2.